

Топливный бак (19.55.01)

Снятие



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Автомобиль должен находиться в закрытом от постороннего доступа помещении с хорошей вентиляцией. Вокруг автомобиля необходимо выставить знаки "Не курить! пары бензина!"



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается иметь при себе сотовый телефон или пользоваться им при работе с любыми деталями, имеющими отношение к топливу, или в непосредственной близости от таких деталей. В таких ситуациях всегда присутствуют высокогорючие пары, которые могут воспламениться. Неследование этим указаниям может привести к трагическим последствиям.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Не курите и не ходите с зажженной сигаретой или открытым огнем любого типа при работе с элементами, имеющими отношение к топливу, или рядом с ними. В таких ситуациях всегда присутствуют высокогорючие пары, которые могут воспламениться. Неследование этим указаниям может привести к трагическим последствиям.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: В ходе данной операции неизбежно прольется некоторое количество топлива. Убедитесь, что приняты все необходимые меры по предотвращению возгорания и взрыва.



ВНИМАНИЕ: Перед отсоединением или демонтажом деталей, убедитесь, что вокруг контактных поверхностей и соединений чисто. Во избежание загрязнения системы все открытые соединения закрывайте заглушками.

- 1 . Отсоедините провод "массы" от аккумуляторной батареи.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)

- 2 . Слейте топливо из топливного бака.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Опорожнение топливного бака \(19.55.02\)](#)

- 3 .



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается производить работы на автомобиле, стоящем только на одном домкрате. Всегда подпирайте автомобиль специальными подставками.

Приподнимите и подоприте автомобиль.

- 4 . Снимите теплозащитный экран топливного бака.

► Выверните 3 болта и отверните 2 гайки.



- 5 .

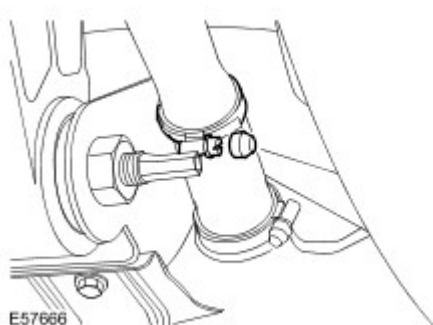


ВНИМАНИЕ: Перед отсоединением или демонтажом деталей, убедитесь, что вокруг контактных поверхностей и соединений чисто. Во избежание загрязнения системы все открытые соединения закрывайте заглушками.

Отсоедините заливную горловину топливного бака от шланга заливной горловины.

► Снимите защищенную от неумелого обращения крышку.

► Снимите и отбракуйте зажим шланга.



6.  **ВНИМАНИЕ:** Перед отсоединением или демонтажом деталей, убедитесь, что вокруг контактных поверхностей и соединений чисто. Во избежание загрязнения системы все открытые соединения закрывайте заглушками.

Расстыкуйте быстроразъемное соединение питающего топливопровода и продувочной магистрали в передней части топливного бака.

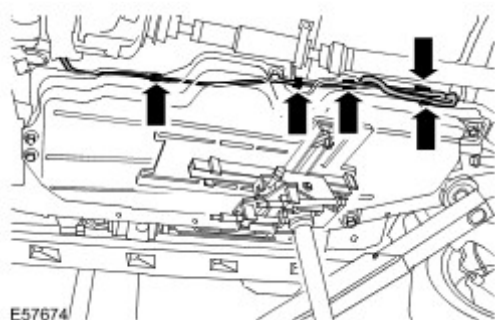


7.  **ВНИМАНИЕ:** Перед отсоединением или демонтажом деталей, убедитесь, что вокруг контактных поверхностей и соединений чисто. Во избежание загрязнения системы все открытые соединения закрывайте заглушками.

Отсоедините вентиляционную магистраль топливного бака.



8. Освободите жгут электропроводки топливного бака.
9. Освободите кабель аварийного отпущения троса стояночного тормоза.
 Освободите из 4 зажимов.
10. Снимите 2 зажима кабеля аварийного отпущения троса стояночного тормоза.



- 11.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Закрепите узел на домкрате для коробки передач.



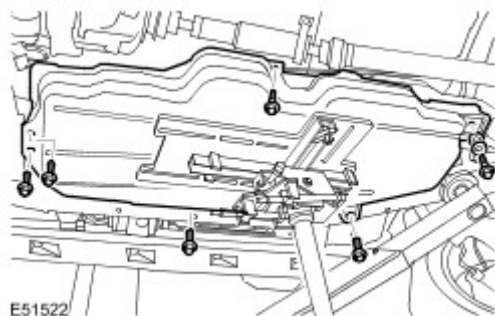
ВНИМАНИЕ: Не опускайте топливный бак ниже, чем на 250 мм (9,75 дюйма)



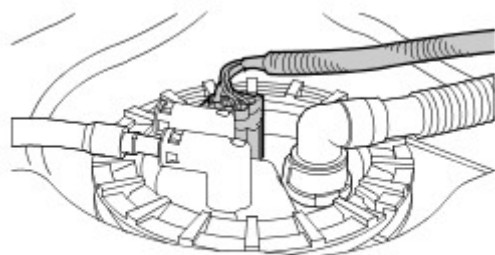
ВНИМАНИЕ: Обратите внимание на то, что на заднем болте стоит две шайбы.

Домкратом для коробки передач опустите топливный бак настолько, чтобы получить доступ к его верхней части.

► Выверните 6 болтов.



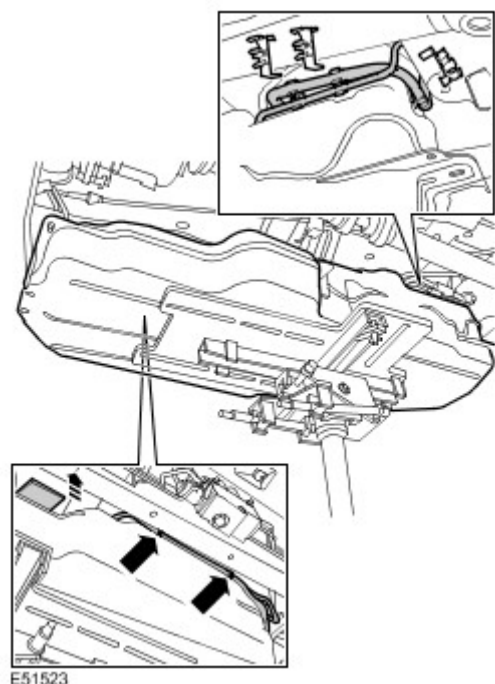
12 . Рассоедините электрический разъем модуля топливного насоса.



13 . Освободите продувочную магистраль от верхней части топливного бака.

► Снимите самоклеющуюся ленту.

► Освободите из 5 зажимов.



14 . Снимите топливный бак.

15 . ПРИМЕЧАНИЕ:

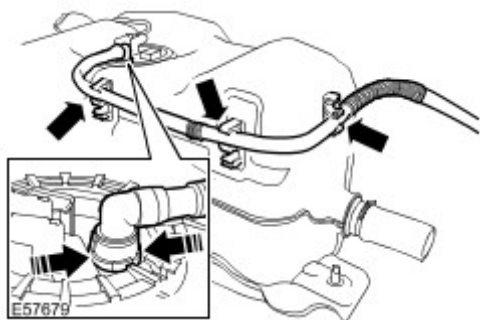
Не выполняйте дальнейший демонтаж, если деталь снимается только для получения доступа.

С посторонней помощью снимите топливный бак с домкрата для коробки передач.

- 16 .  **ВНИМАНИЕ:** Перед отсоединением или демонтажом деталей, убедитесь, что вокруг контактных поверхностей и соединений чисто. Во избежание загрязнения системы все открытые соединения закрывайте заглушками.

Снимите вентиляционную магистраль топливного бака.

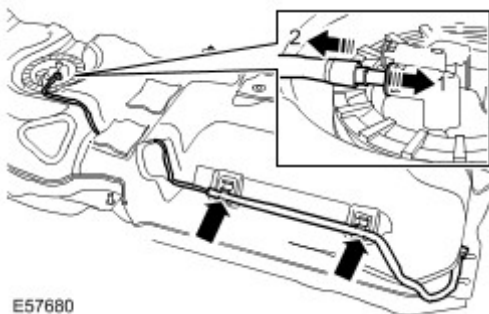
-  Расстыкуйте быстроразъемное соединение.
-  Освободите из 3 зажимов.



- 17 .  **ВНИМАНИЕ:** Перед отсоединением или демонтажом деталей, убедитесь, что вокруг контактных поверхностей и соединений чисто. Во избежание загрязнения системы все открытые соединения закрывайте заглушками.

Отсоедините питающий топливопровод.

-  Расстыкуйте быстроразъемное соединение.
-  Освободите из 2 зажимов.



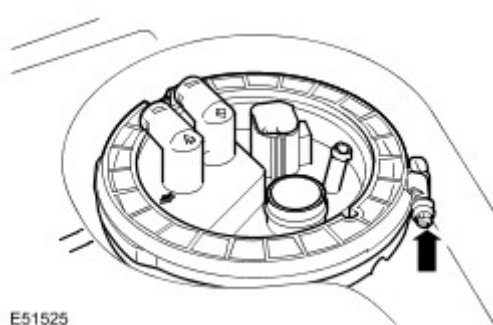
- 18 .  **ВНИМАНИЕ:** Перед отсоединением или демонтажом деталей, убедитесь, что вокруг контактных поверхностей и соединений чисто. Во избежание загрязнения системы все открытые соединения закрывайте заглушками.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Запомните, в каком положении стоит деталь.

Освободите фланец доступа модуля топливного насоса.

-  Отпустите винт.
-  Снимите хомут.

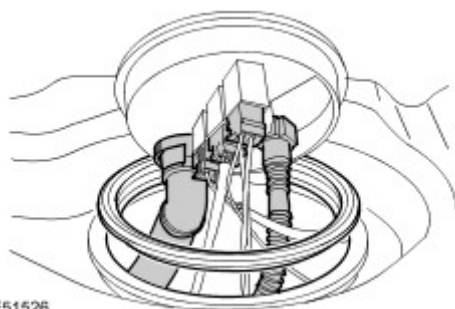


E51525

19.  **ВНИМАНИЕ:** Перед отсоединением или демонтажом деталей, убедитесь, что вокруг контактных поверхностей и соединений чисто. Во избежание загрязнения системы все открытые соединения закрывайте заглушками.

Снимите фланец доступа модуля топливного насоса.

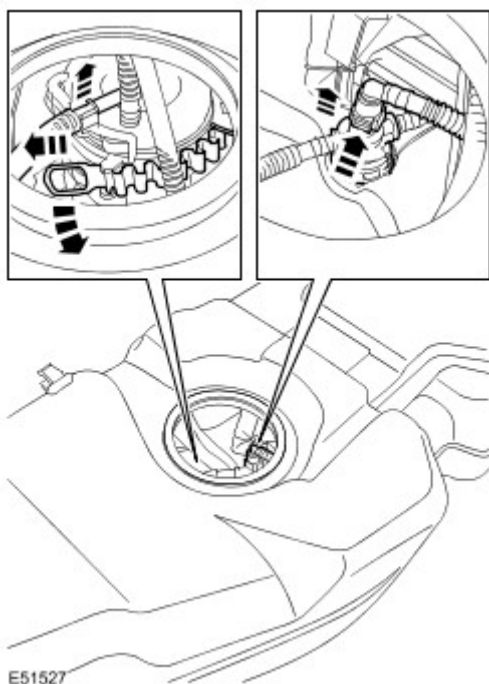
-  Отсоедините вентиляционную магистраль.
-  Отсоедините питающий топливопровод.
-  Расстыкуйте 3 электрических разъема.
-  Снимите и отбракуйте уплотнительное кольцо.



E51526

20. Снимите модуль топливного насоса.

-  Освободите ленту.
-  Освободите регулятор давления топлива.
-  Отсоедините 2 топливных магистрали.

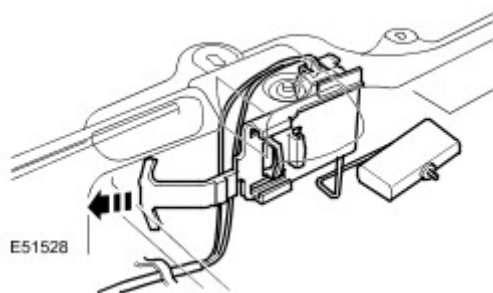


E51527

21. Снимите передний датчик уровня топливного бака.

▶ Освободите провод.

▶ Освободите зажим.

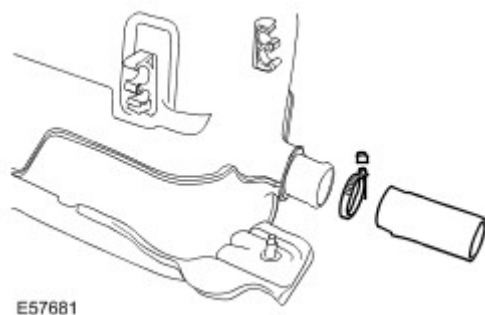


- 22 .  **ВНИМАНИЕ:** Перед отсоединением или демонтажом деталей, убедитесь, что вокруг контактных поверхностей и соединений чисто. Во избежание загрязнения системы все открытые соединения закрывайте заглушками.

Снимите шланг заливной горловины.

▶ Снимите защищенную от неумелого обращения крышку.

▶ Снимите и отбракуйте зажим шланга.

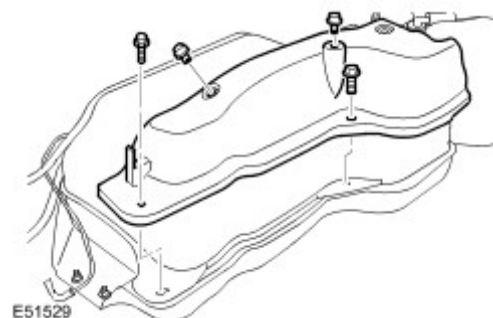


- 23 . Снимите кронштейн топливного бака.

▶ Снимите 2 зажима.

▶ Выверните два болта.

▶ Снимите пластину крепления.



Установка

- 1 . Установите кронштейн топливного бака.

▶ Установите опорную пластину.

▶ Установите зажимы.

▶ Затяните болты (момент затяжки 3,5 Нм).

- 2 .  **ВНИМАНИЕ:** Затягивайте защищенный от неумелого обращения зажим до срыва шестигранной головки.

Установите шланг заливной горловины.

- ▶ Установите новый зажим.

3 . Установите передний датчик уровня топливного бака.

- ▶ Зафиксируйте зажим.
- ▶ Закрепите провод.

4 . Установите модуль топливного насоса.

- ▶ Подсоедините топливопроводы.
- ▶ Закрепите лентой.
- ▶ Закрепите регулятор давления топлива.

5 . Установите фланец доступа модуля топливного насоса.

- ▶ Очистите контактные поверхности деталей.
- ▶ Установите новое уплотнение.
- ▶ Состыкуйте 3 электрических разъема.
- ▶ Подсоедините питающий топливопровод.
- ▶ Присоедините вентиляционную магистраль.

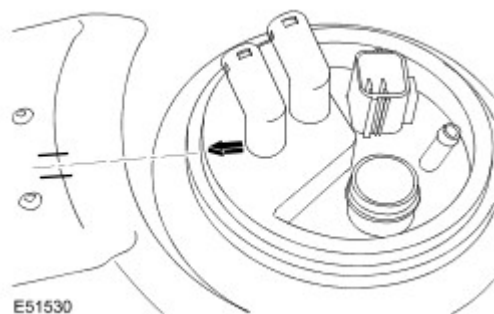
6 .



ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что уплотнение установлено правильно.

Закрепите фланец доступа модуля топливного насоса.

- ▶ Установите хомут.
- ▶ Затяните винт (момент затяжки 4 Нм).



7 . Установите питающий топливопровод.

- ▶ Состыкуйте быстроразъемное соединение.
- ▶ Закрепите 2 зажимами.

8 . Установите вентиляционную магистраль.

- ▶ Состыкуйте быстроразъемное соединение.
- ▶ Закрепите 3 зажимами.

9 . С посторонней помощью установите топливный бак с домкрата для коробки передач.

10 . Поставьте топливный бак на автомобиль.

11 . Закрепите продувочную магистраль к верхней части топливного бака.

- ▶ Закрепите зажимами.
- ▶ Установите самоклеющуюся ленту.

12 . Состыкуйте электрический разъем.

13 .



ВНИМАНИЕ: Обратите внимание на то, что на заднем болте стоит две шайбы.

Установите топливный бак.

▶ Затяните болты (момент затяжки 45 Нм).

14 . Установите 2 зажима кабеля аварийного отпускания троса стояночного тормоза.

15 . Закрепите кабель аварийного отпускания троса стояночного тормоза.

▶ Закрепите 4 зажимами.

16 . Закрепите жгут электропроводки топливного бака.

17 . Присоедините вентиляционную магистраль топливного бака.

18 . Присоедините питающий топливопровод и продувочную магистраль.

19 .



ВНИМАНИЕ: Затягивайте защищенный от неумелого обращения зажим до срыва шестигранной головки.

Присоедините заливную горловину топливного бака.

▶ Установите новый зажим.

20 . Установите теплозащитный экран топливного бака.

▶ Затяните болты (момент затяжки 6 Нм).

▶ Затяните гайки (момент затяжки 3 Нм).

21 . Залейте топливо в топливный бак.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Опорожнение топливного бака \(19.55.02\)](#)